

Das OPC Versicherungsteam informiert

Rechte und Pflichten im Transportrecht

Die Regulierung einer festgestellten Unregelmäßigkeit kann nur dann erfolgen, wenn diese rechtzeitig und in der gesetzlich korrekten Form gemeldet wurde.

Obliegenheitspflicht – Verhaltensanforderung

Um Nachteile des Anspruchstellers zu vermeiden, gibt es -wie in anderen Rechtsgebieten- auch im Transportrecht sogenannte Obliegenheitspflichten. Hier handelt es sich um Verhaltensanforderungen die eingehalten werden müssen. Einer der wichtigsten Regeln ist unter anderem die Einhaltung der Meldefrist.

Folgende Informationen hat das OPC Versicherungsteam für Sie zusammengestellt:

Schadenfeststellung

Gemäß Transportrecht muss der Anspruch bei festgestellten Unregelmäßigkeiten vom Geschädigten/Anspruchsteller innerhalb einer bestimmten Meldefrist in Form einer Schadenanzeige gemeldet werden. Die Schadenanzeige muss die Umstände des Schadens genau, zeitnah und wahrheitsgemäß enthalten. Bis zur Klärung dieser Umstände und auch des Deckungsrahmens kann keine Deckungszusage bzw. Regulierungsfreigabe erfolgen. Eine Deckungszusage bzw. eine Regulierungsfreigabe und die Regulierung erfolgt ausschließlich durch den Versicherer des Frachtführers.

Die Nichteinhaltung der Meldefrist zieht eine sogenannte Umkehr der Beweislast nach sich, da die Kausalität (Ursache und Wirkung) ggf. nicht mehr mit dem Schadenereignis in Verbindung zu bringen ist.

Schadenanzeige

Haftungsrechtlich hat eine Schadenanzeige die Bedeutung einer Tatbestandsaufnahme (Schadensprotokoll). Der Frachtführer wird dahingehend informiert, dass eine Unregelmäßigkeit auftrat und auch welcher Art. Die Bestätigung einer solchen Sachverhaltsdarstellung durch Unterschrift des Fahrers oder durch Erstellung einer schriftlichen Schadensanzeige ist wegen der Beweiskraft unverzichtbar. Sie ist aber noch keine Feststellung darüber, ob der Frachtführer für den dargestellten Schaden haftet.

Die Meldefrist ist abhängig vom Schadensbild

Ein Schadensbild unterscheidet zwischen:

1. offenen Schäden
2. verdeckten Schäden
3. Verspätungsschäden

1. Offene Schäden

Offene Schäden sind Schäden, die sofort erkennbar sind. Bei solcher Art von Schäden gibt es keine Meldefrist, diese müssen sofort beim Empfang der Sendung im Beisein des ausliefernden Fahrers auf dem Versanddokument vermerkt und auf einem Beiblatt protokolliert werden.

Ein „qualifizierter Vermerk“ beschreibt den Schaden so präzise, dass die Berechtigung einer späteren Schadensersatzforderung anhand dieser Angaben Beispiel: Karton unten durchgefeuchtet.

Hinweis:

Die Formulierung „unter Vorbehalt“ bedeutet mängelfrei.

Die Verpflichtung zur sofortigen Schadenanzeige beruht auf den folgenden Gesetzgebungen:

National:

HGB (Handelsgesetzbuch) § 438

International:

CMR - (Frachtvertrag im grenzüberschreitenden Güterverkehr) - Art. 30 - Road

MÜ - (Montrealer Übereinkommen) - Air - 31

WA - (Warschauer Abkommen) - Air, alte Fassung – Art. 26

2. Verdeckte Schäden

Wurde der Sendungsempfang vorbehaltlos quittiert, bedeutet das zunächst, dass die Sendung vollzählig und ohne äußerlich erkennbare Schäden abgeliefert wurde.

Wird beim Auspacken der Sendung nach Anlieferung ein verdeckter Schaden festgestellt und dafür Schadensersatz beansprucht, muss in diesem Fall ein Gegenbeweis vom Betroffenen vorgelegt werden.

Meldefristen bei Unregelmäßigkeiten (Beschädigung, Teilbeschädigung oder Teilverlust):

National:

HGB § 438 - 7 Tage

International:

CMR Art. 30 - 7 Werkzeuge

MÜ Art. 31 II - 14 Tage

WA Art. 26 - 14 Tage

3. Verspätungsschäden

Wird die Lieferfrist überschritten, muss dies innerhalb von 24 Stunden nach Ablieferung angezeigt werden, da sonst der Anspruch erlischt.

Rechtsgrundlagen für das Erlöschen der Ansprüche sind:

National:

HGB § 438

International:

CMR Art. 30

MÜ Art. 31 II

Wa Art. 26

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der OPC.

Die OPC haftet nicht für Kapital- und Folgeschäden.

Sollten Sie weitere Fragen zum Thema Versicherung haben, steht Ihnen das OPC Versicherungsteam gern zur Verfügung.

Ihr

OPC Versicherungsteam